Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
18 OCT 2021
Nr. înregistrare 92 / 85050

PREŞEDINTE
SECRETAR DE STAT

# DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE
## Nr. 124 din 18.10.2021

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului „Drum expres Craiova – Piteşti", pentru care Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului a emis Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020, adresată de Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, cu sediul în Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la ANPM cu nr. 14285/12.08.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului în calitate de autoritate competentă pentru protecţia mediului, decide ca urmare a punctelor de vedere transmise de către autorităţile reprezentate în Comisia de Analiză Tehnică de la APM Dolj, înregistrate la ANPM cu nr. 16643/30.09.2021, a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică la APM Dolj din data de 29.09.2021, a publicului interesat şi în lipsa observaţiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, decide că modificările aduse proiectului „Drum expres Craiova – Piteşti", propuse a se realiza pe teritoriul administrativ al judeţului Dolj, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate şi nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă**.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de revizuire a evaluarii impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului*, Anexa nr. 2, la pct. 13 lit. a) "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) modificările aduse proiectului, prin analiza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.;

c) analiza documentaţiei tehnice.

### 1. Caracteristicile proiectelor

Proiectul presupune realizarea drumului expres Craiova – Piteşti, cu lungimea totală de 121,185 km. Drumul expres reprezintă un drum de clasa tehnică II, rezervat exclusiv circulaţiei auto, având

amenajări și dotări necesare pentru asigurarea unor volume de trafic la viteze de circulație mari, la un nivel superior de siguranță și confort. Pe lângă partea carosabilă propriu-zisă a drumului expres, proiectul include următoarele componente:

- noduri rutiere în zonele intersectate sau ramificare cu alte căi de comunicație;
- poduri, pasaje;
- lucrări de consolidare;
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări pentru scurgerea apelor;
- lucrări de protecție a mediului (panouri fonoabsorbante, panouri anticoliziune, împrejmuire, construcții pentru epurarea apelor meteorice);
- dotări specifice infrastructurii rutiere – parcări, spații de servicii, baze de întreținere.

Traseul drumului expres este împărțit în 4 tronsoane:

- tronsonul 1 – km 0+000 – km 17+700, pe teritoriul județului Dolj;
- tronsonul 2 – km 17+700 – km 57+550, pe teritoriul județului Olt;
- tronsonul 3 – km 57+550 – km 89+300, pe teritoriul județului Olt;
- tronsonul 4 – km 89+300 – km 121+185, pe teritoriul județului Argeș.

Pe tronsoanele 1 și 2 au inceput lucrările de construcție, iar tronsoanele 3 și 4 sunt încă în faza de proiectare.

**Istoric procedural:** Proiectul a fost supus evaluării impactului asupra mediului în cadrul procedurii derulate în perioada 2008 – 2010. Pentru proiect s-a emis Acordul de Mediu nr. 1/18.01.2010. Ulterior, ca urmare a modificării traseului și a adaptării unor soluții tehnice la situația din teren, a fost necesară revizuirea acordului de mediu obținut anterior, iar în cadrul procedurii a fost realizată evaluarea adecvată ținând cont de obiectivele specifice de conservare stabilite pentru fiecare habitat și specie ce fac obiectul protecției în siturile potențial afectate. Astfel s-a emis Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020.

**Modificări aduse proiectului inițial**

a) *Dimensiunea și concepția modificărilor proiectului*

Modificarea adusă proiectului reglementat prin Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 constă în defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 1,1247 ha **în zona km 0+350 – km 0+750** a drumului expres Craiova-Pitești.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute pe tronsonul 1 al drumului expres Craiova-Pitești, între km 0+000 și km 17+700, la măsurătorile efectuate în teren s-a identificat că este necesar a fi scoasă din fondul forestier o suprafață suplimentară de teren de 1,1247 ha, suprafață ce aparține de Ocolul Silvic Amaradia din cadrul Direcției Silvice Dolj și care se află în coridorul de expropriere.

Față de studiul de fezabilitate unde pantele taluzurilor de debleu erau stabilite 2:3, ca urmare a întocmirii proiectului tehnic de execuție **pe zona km 0+350 – km 0+750**, a studiului geotehnic de detaliu și a breviarelor de calcul la stabilitatea taluzurilor, pantele taluzurilor în zonă au rezultat 1:3 sau 1:2. Având în vedere această situație, ampriza drumului s-a mărit și s-a adăugat o suprafață de 1,1247 ha de pădure la suprafețele de pădure necesare a fi defrișate.

Defrișarea va fi realizată în zonele evaluate pentru realizarea studiului de evaluare adecvată și a raportului privind impactul asupra mediului. Tronsonul 1 al drumului expres Craiova – Pitești nu traversează arii naturale protejate și nu se află în imediata vecinătate a acestora. De asemenea, nu intersectează coridoare ecologice.

**Suprafețe defrișate suplimentar pentru realizarea proiectului**

Suprafețe defrișate suplimentar fac parte din Direcția Silvică Dolj, Ocolul Silvic Amaradia, UP IV Viișoara, ua 57A, ua 57R1, ua 57R2, ua 57B, conform tabelului alăturat.

| Conform acordului de mediu revizuit | | | | | | | Suprafețe suplimentare ce necesită defrișare (conform proiectului tehnic) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interval km | Direcția Silvică / Ocolul Silvic / Județul | U.P. | u.a. | Suprafață (ha) | Aria naturală protejată | Suprafața în aria naturală protejată | Interval km | Direcția Silvică / Ocolul Silvic / Județul | U.P. | u.a. | Suprafață (ha) | Aria naturală protejată | Suprafața în aria naturală protejată |
| km 0+350 – km 0+650 | Direcția Silvică Dolj / Ocolul Silvic Amaradia / Dolj | IV Viișoara | 57A | 0.6584 | - | - | km 0+350 – km 0+650 | Direcția Silvică Dolj / Ocolul Silvic Amaradia / Dolj | IV Viișoara | 57A% | 0,1997 | - | - |
| | | | 57R1 | 0.1603 | - | - | | | | 57R1 % | 0,0955 | - | - |
| | | | 57R2 | 0.2474 | - | - | | | | 57R2 | 0,1361 | - | - |
| - | | | - | - | - | - | km0+ 350 - km 0+750 | | | 57B | 0,6934 | - | - |

**Lucrările proiectate:**

*Metode folosite în faza de construcție/demolare:*

Defrișarea suplimentară a unei suprafețe de 1,1247 ha nu presupune utilizarea de noi metode de construcție/tipuri noi de lucrări. In acordul de mediu revizuit era prevăzută defrișarea unor zone, dintre care unele erau chiar în vecinătatea zonei care va fi defrișată suplimentar.

Defrișarea vegetației forestiere existente în amplasamentul proiectului se va face cu respectarea legislației specifice din domeniul silvic. Pentru tăierea arborilor și a arbuștilor vor fi folosite echipamente specifice și va fi adoptată tehnologia de defrișare care să producă prejudicii minime asupra mediului, în special asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat.

Pentru defrișarea vegetației lemnoase existente în amplasamentul proiectului vor fi realizate urmatoarele activități:

- recoltarea lemnului: cuprinde fazele de doborâre a arborilor, curățare de crengi și fasonare parțială a arborilor (secționarea coroanei sau a unor părți din coroană. Această activitate se va desfășura pe toată suprafața care necesită defrișare și vor fi utilizate atât mijloace mecanice (motofierăstraie), cât și manuale (topor, țapină);
- colectarea lemnului: cuprinde fazele de scos (colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor / arborilor cu părți din coroană și a coroanei secționate) și de apropiat (transport prin semi-târâre până la depozitele primare). Activitarea se desfășoară pe toată suprafața care necesită defrișare și sunt folosite mijloace mecanice (tractoare echipate cu troliu și sapă);
- curățirea suprafeței parchetului de crengi și resturi de exploatare, activitate ce se desfășoară pe toată suprafața și constă în adunarea manuală și depozitarea materialului lemos nevalorificabil pe suprafețe restrânse, în martoane (grămezi sau șiruri);
- lucrări de fasonare, sortare și depozitare a lemnului în depozitele primare (suprafețe restrânse destinate în acest scop pe suprafața defrișată) situate în vecinătatea unor drumuri. Se folosesc mijloace mecanice (motofierăstraie, încărcător cu braț frontal - IFRON) și manuale (topor, țapină, pene);

- transportul lemnului fasonat din depozitele primare la depozitele finale cu autovehicule special amenajate. Incărcarea se face cu încărcător cu braț frontal – IFRON sau cu sistemul de cabluri acționate de trolii din dotarea mijloacelor speciale de transport.

**Materii prime:**

*Perioada de execuție*

Modificările aduse proiectului nu conduc la utilizarea de noi tipuri de materiale, materii prime, auxiliare și combustibili față de cele prezentate în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1/18.012010. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 1,1247 ha va conduce numai la un consum mai ridicat de combustibili, respectiv 250 l de motorină.

Motorina necesară pentru realizarea lucrărilor de defrișare și transportul materialului lemnos va fi achiziționată de la centre autorizate. Carburanții și lubrifianții pentru utilaje și mijloacele de transport se pot aduce cu mijloace auto, ajungând în punctele de alimentare din organizarea de șantier.

*Perioada de funcționare*

Pentru perioada de funcționare nu vor fi modificări ale datelor care au stat la baza revizuirii acordului de mediu nr. 1 / 18.01.2010.

**Organizarea de șantier:**

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/ 18.01.2010 revizuit în 28.12.2020. Pentru defrișarea suprafeței suplimentare de 1,1247 ha în zona km 0+350 – km 0+750 a drumului expres nu este necesară realizarea unor noi organizări de șantier. Rămân valabile datele prevăzute în acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

În perioada de execuție se vor utiliza: teren forestier, păduri. În plus față de acestea, defrișarea suplimentară a suprafeței de teren de 1,1247 ha nu presupune utilizarea de resurse naturale altele decât cele precizate în Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

În perioada de exploatare nu vor fi necesare resurse naturale, în afară de materialele necesare în cadrul lucrărilor de reparații/întreținere;

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În perioada de execuție: activitățile de defrișare suplimentară nu vor conduce la apariția unor noi categorii de deșeuri deoarece și în acordul de mediu revizuit erau prevăzute lucrări de defrișare. Va fi înregistrată o ușoară creștere a deșeurilor provenite din defrișări, deșeuri din lemn, cod 17 02 01, cantitate estimată 2 mc. Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

În perioada de exploatare: Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020;

*e) Poluarea și alte efecte negative:*

*Protecția calității apelor*

În zona în care vor fi realizate lucrările de defrișare suplimentară nu există corpuri de apă de suprafață. Distanța minimă până la apele de suprafață este de aproximativ 2440 m. Realizarea lucrărilor de defrișare nu reprezintă surse suplimentare de poluare a apelor de suprafață sau subterane.

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

*Protecția aerului*

Sursele de poluanți pentru aer:

- în perioada de execuție:

Modificarea adusă proiectului, respectiv defrișarea unei suprafețe suplimentare de 1,1247 ha în zona km 0+350 – km 0+750 a drumului expres nu va genera surse suplimentare de poluare a aerului, ci doar o usoară creștere a intensității poluanților atmosferici generați de lucrările de defrișare.

Sursele de emisie produse în timpul executării lucrărilor de defrișare, precum și a transportului masei lemnoase vor fi de tip mobil și sunt reprezentate de mijloacele de transport rutiere (care vor genera emisii de NOx, CO, SO2, COVNM, particule în suspensie și particule sedimentabile), echipamentele și utilajele ne-rutiere. Sursele de tip difuz sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor de defrișare (emisiile de praf și de materiale sedimentabile provenite din zona de execuție a defrișărilor).

Având în vedere că suprafața care necesită defrișare suplimentară este foarte mică (1,1247 ha) și că lucrările vor fi realizate într-o perioadă foarte scurtă, impactul asupra aerului va fi nesemnificativ, temporar și reversibil. Nu va fi afectată calitatea aerului.

Nu este cazul unor măsuri și instalații suplimentare pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- în perioada de exploatare – nu este cazul.

*Protecția solului și a subsolului*

Sursele de poluanți:

Impactul activității de defrișare suplimentară a vegetației lemnoase asupra solului și subsolului, în vederea realizării terasamentelor drumului expres Craiova – Pitești are un caracter local și zonal. Zona care trebuie defrișată suplimentar este în imediata vecinătate a DJ 643 F.

Efectele defrișărilor suprafețelor necesare pentru execuția lucrărilor la terasamentele drumului expres Craiova – Pitești în zona km 0+350 – km 0+750 asupra factorului de mediu sol, pot fi reprezentate de:

- compactarea solului în zonele în care se execută lucrările de defrișare și de depozitare a materialului lemnos;
- depunerea pe sol a noxelor emise de utilajele folosite pentru execuția lucrărilor de defrișare și pentru transportul materialului lemnos (NOx, CO, $SO_2$, COVNM).

De asemenea, se poate produce poluarea accidentală a solului în următoarele situații:

- posibile poluări accidentale datorită unor defecțiuni tehnice la utilajele și mijloacele de transport folosite în activitatea de defrișare, precum și în cazul producerii unor accidente care pot genera scurgeri de combustibili și ulei;
- depozitarea neadecvată a deșeurilor rezultate din procesele tehnologice specifice defrișării, precum și a deșeurilor menajere rezultate din activitatea personalului;

Având în vedere că suprafața care necesită defrișare suplimentară este foarte mică (1,1247 ha) și că lucrările vor fi realizate într- o perioadă foarte scurtă, impactul asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ, temporar și reversibil. Nu va fi afectată calitatea solului și subsolului.

Suprafețele defrișate suplimentar vor fi ocupate de terasamentele drumului expres Craiova – Pitești.

***Măsuri pentru protecția solului și a subsolului***

Pentru reducerea/eliminarea impactului defrișărilor asupra factorului de mediu sol vor fi adoptate următoarele măsuri:

- delimitarea exactă în teren a suprafețelor care trebuie defrișate și respectarea cu strictețe a acestora;

- lucrările de defrișare nu vor fi efectuate în perioadele cu precipitații sau imediat după căderea unor precipitații intense pentru a reduce gradul de compactare a solului;
- materialul lemnos va fi depozitat în cadrul suprafețelor care au fost defrișate pentru a preveni compactarea altor suprafețe;
- deșeurile din exploatarea forestieră vor fi recuperate integral și valorificate ca lemn de foc sau strat de acoperire în cadrul depozitelor conforme de deșeuri;
- ceșeurile provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere, vor fi colectate imediat și vor fi trimise la valorificare energetică.

Modificarile aduse proiectului nu conduc la identificarea unor surse suplimentare potențial poluatoare a solului și subsolului care să necesite măsuri suplimentare de protecție față de data emiterii acordului de mediu revizuit. Având în vedere că modificarea constă în defrișarea unei suprafețe suplimentare de teren lucrare prevăzută și în documentația care a stat la baza revizuirii acordului de mediu ramân valabile condițiile prevăzute în acordul de mediu revizuit.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Sursele de zgomot si de vibrații:

- în perioada de execuție:

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020, cu excepția defrișării unei suprafețe suplimentare de 1,1247 ha în zona km 0+350 – km 0+750 a drumului expres.

Zgomotul este produs în perioada desfășurării activităților de defrișare atât de utilajele tehnologice care execută lucrările de defrișare propriu-zise, cât și de mijloacele de transport utilizate pentru transportul materialului lemnos. Condițiile de propagare a zgomotelor depind în principal de natura utilajelor și de dispunerea lor, dar și de factori externi precum:

- fenomene meteorologice (direcția și viteza vântului, temperatură);
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol";
- absobția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatura și umiditate relativă;
- topcgrafia terenului;
- vegetație.

Se estimează că nivelul de zgomot datorat funcționării mijloacelor de transport și utilajelor tehnologice specifice defrișării va fi de 70-90 dB. Luând în considerare factorii menționati anterior se poate aprecia că nivelul de zgomot la limita locuințelor se va situa sub limitele admise prevăzute în SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65dB.

Vibrațiile generate de mijloacele de transport și utilajele tehnologice necesare pentru execuția lucrărilor de defrișare nu sunt semnificative.

De asemenea, deoarece în vecinătatea zonelor care vor fi defrișate suplimentar există habitate similare în care exemplarele de faună se pot retrage, impactul potențial generat de defrișarea unor suprafețe suplimentare asupra faunei nu va fi semnificativ. Zona defrișată este în imediata vecinătate a DJ 643 F și nu reprezintă o zonă de reproducere pentru exemplarele de faună.

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- în pericada de exploatare – nu este cazul.

*Protecția împotriva radiațiilor*

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020. Defrișarea unei suprafețe suplimentare de 1,1247 ha în zona km 0+350 – km 0+750 a drumului expres nu implică modificări în ce privește tehnologia de lucru.

Atât lucrările propuse a fi executate, cât și echipamentele folosite la execuția lor nu generează radiații.

*Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

Zonele în care sunt situate suprafețele care necesită defrișare suplimentară nu se află în arii naturale protejate ci se află la distanțe considerabile față de limitele ariilor, respectiv la minim 8,8 km de limitele ROSCI0045 Coridorul Jiului. Aceste suprafețele suplimentare sunt situate limitrof suprafețelor care au fost prevăzute în acordul de mediu revizuit pentru a fi defrișate (până la maxim 50 m de limita acestor zone) și au fost evaluate în cadrul procedurii de revizuire a acordului de mediu.

La nivelul zonelor ce vor fi defrișate suplimentar nu au fost identificate specii sau habitate protejate, zonele fiind situate în imediata vecinătate a DJ 643 F și nu reprezintă habitate de reproducere. Conform fișei tehnice de transmitere – defrișare, caracterul actual/tipul de pădure este de pădure artificială de producție inferioară, fiind alcătuită din exemplare de salcâm.

Între zona propusă a fi defrișată suplimentar și ROSCI0045 Coridorul Jiului este localizat municipiul Craiova, astfel încât defrișarea unor suprafețe suplimentare nu poate genera impact asupra ariilor naturale protejate.

Nu sunt necesare amenajări și dotări suplimentare pentru protecția biodiversității. Rămân valabile condițiile și măsurile prevăzute în acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

g) *Riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:* nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020. Deoarece lucrările de defrișare suplimentară vor fi realizate într-o perioadă foarte scurtă, acestea nu vor genera impact asupra populației locale.

**2. Amplasarea proiectelor**

a) *Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

Din punct de vedere al regimului juridic terenul care va fi defrișat suplimentar este proprietate publică a statului. Terenul care necesită defrișare suplimentară este situat în intravilanul municipiului Craiova.

Din punct de vedere al regimului economic folosința actuală a terenului de pe care se va defrișa suplimentar este de pădure.

Nu sunt modificări în ce privește terenurile ocupate temporar.

b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* resursele naturale existente în zonă sunt reprezentate de păduri;

c) *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul;
2. *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul;
3. *zonele montane și forestiere:* nu este cazul
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*; ROSCI0045 Coridorul Jiului – 8.8 km

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* ROSCI0045 Coridorul Jiului – 8.8 km

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul;

7. *zonele cu o densitate mare a populației:* nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/ 18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:*

Deoarece suprafața suplimentară necesară a fi defrișată este amplasată în imediata vecinătate a culoarului de expropriere, impactul asupra peisajului nu va fi semnificativ.

Nu sunt modificări ale datelor care au stat la baza obținerii acordului de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în 28.12.2020.

In perioada de exploatare va fi monitorizată refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări astfel încat impactul asupra peisajului nu va fi semnificativ.

Realizarea lucrărilor de construcție și exploatare a drumului expres Craiova – Pitesti va genera apariția unui nou element peisagistic cu mare dezvoltare spațială, dar integrat în peisaj.

În zonele care vor fi defrișate suplimentar nu există obiective aparținând patrimoniului cultural, istoric sau arhitectural.

Realizarea lucrarilor de construcție a drumului expres Craiova – Pitești (inclusiv defrișarea unei suprafețe suplimentare de 1,1247 ha) și exploatarea acestui drum nu va conduce la afectarea unor obiective aparținând patrimoniului istoric sau arhitectural.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

*a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:* local în amplasamentul lucrărilor propuse și în zonele din imediata vecinatate a acestuia;

b) *natura impactului*: impactul generat este impact negativ, nesemnificativ; pe perioada de operare se va manifesta un impact pozitiv permanent;

c) *natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: impactul negativ generat în perioada lucrărilor va avea o magnitudine foarte redusă asupra factorului de mediu aer, care se va manifesta în general în zona în care se vor executa lucrări și până la 100 m de limita amplasamentului; magnitudinea impactului se va reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare;

e) *probabilitatea impactului*: impact negativ nesemnificativ; în perioada de operare, impactul asupra mediului va fi în general pozitiv;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea* preconizate ale impactului: impactul generat de realizarea lucrărilor de defrișare este de foarte scurtă durată, se manifestă doar pe durata execuției lucrărilor. Ocuparea acestei suprafețe de teren suplimentară nu va avea impact semnificativ, deoarece pe aceasta suprafață nu există habitate protejate sau zone de reproducere; pentru perioada de exploatare impactul va fi pozitiv și continuu;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: deoarece lucrările suplimentare de defrișare vor fi realizate într-o perioadă foarte scurtă și în imediata vecinătate a DJ 643 F și a culoarului de expropriere al drumului expres, acestea nu vor genera impact cumulat cu celelalte proiecte existente sau aprobate în zona analizată;

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: prin aplicarea măsurilor de diminuare a impactului propuse.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) Modificările proiectului sunt situate la o distanță de aproximativ 8.8 km față de ROSCI0045 Coridorul Jiului.

b) Modificările proiectului nu vor include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care pot să ducă la modificări fizice în ariile naturale protejate de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, afectarea calității apelor, etc.);

c) Modificările proiectului nu poate avea influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar prin emisii în aer, zgomot și vibrații produse de utilajele necesare executării lucrărilor de montaj în timpul fazei de construcție, precum și alte surse de disconfort: pulberi de la traficul auto, poluare atmosferică, poluarea apei, etc.;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

În cadrul procedurii derulate conform prevederilor Legii nr. 292/2018, care s-a finalizat cu emiterea Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020, A.N. "Apele Române" prin decizia nr. 10306/DDC/23.06.2020 înregistrată la ANPM cu nr. 9089/23.06.2020 a decis că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru proiectul de investiții Drum expres Craiova – Pitești.

Pentru proiectul de investiții Drum expres Craiova – Pitești, A.N. "Apele Române" a emis Avizele de gospodărire a apelor nr. 58 din data de 18.06.2019, nr. 41/09.12.2020 și nr. 7/05.03.2021.

Conform Declarației emise de către A.N. "Apele Române" realizarea investiției nu conduce la riscul de deteriorare a stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață aflate în zonele de desfășurare a investiției. Este estimat un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă, de natură locală și temporar pe perioada de realizare.

În zona în care vor fi realizate lucrările de defrișare suplimentară nu există corpuri de apă de suprafață. Distanța minimă până la apele de suprafață este de aproximativ 2.440 m. Realizarea lucrărilor de defrișare nu reprezintă surse suplimentare de poluare a apelor de suprafață sau subterane.

Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizele de gospodărire a apelor nr. 58 din data de 18.06.2019 și nr. 41/09.12.2020 emise de către A.N. "Apele Române" rămân cele din Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020. Vor fi respectate și prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 7/05.03.2021.

**Condiții de realizare a modificărilor aduse proiectului:**

- Modificările aduse proiectului vor respecta măsurile și condițiile pe fiecare factor de mediu conform prevederilor din Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020;
- Se va menține monitorizarea din Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 și pentru modificările reglementate prin prezenta decizie;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza prezentei decizii;
- **Se vor respecta prevederile legislației în vigoare**, inclusiv prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- Se vor respecta condiţiile impuse prin acordurile, avizele şi punctele de vedere emise de autorităţile implicate şi documentaţia depusă;
- Notificarea ANPM se va realiza obligatoriu înainte de orice modificare a proiectului;
- În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanţi, lubrifianţi) în vederea limitării şi înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul şi depozitarea temporară în organizarea de şantier, după care se vor preda unităţilor specializate pentru eliminare;
- Constructorul va deţine Fişe de securitate pentru substanţe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianţi, etc) şi va respecta condiţiile impuse de acestea;
- Titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte şi să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum şi condiţiile prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere a impactului şi a condiţiilor prevăzute în documentaţie, titularul proiectului are obligaţia de a pune la dispoziţia Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- La finalizarea lucrărilor de execuţie a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate şi redarea funcţionalităţii iniţiale a suprafeţelor afectate sau ocupate temporar;
- Vor fi încheiate contracte cu operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deşeuri autorizate în vederea valorificării/eliminării acestora;
- Deşeurile vor fi valorificate/eliminate prin predarea lor către un operator autorizat din punct de vedere al protecţiei mediului pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea/eliminarea lor, respectând prevederile Legii nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor;
- Se vor respecta prevederile privind modul de gestionare a deşeurilor şi evidenţa cantitativă a diferitelor categorii de deşeuri generate conform prevederilor Legii nr. 92/2021;
- Se vor respecta prevederile Avizului nr. 496/09.08.2021 emis de Regia Naţională a Pădurilor-ROMSILVA;
- Se vor respecta prevederile fişei tehnice şi a documentelor emise de către Direcţia Silvică Dolj, Ocolul Silvic Amaradia.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Menţiuni despre procedura de contestare administrativă şi contencios administrativ:

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluţionarea cererii se face potrivit dispoziţiilor Legii nr. 554/2004.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Până în prezent nu s-au înregistrat sesizări, contestații sau observații din partea publicului interesat.

Prezenta decizie este valabilă împreună cu Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii și a Acordului de mediu nr. 1/18.01.2010, revizuit în data de 28.12.2020 se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie a fost emisă în 3 exemplare și conține 11 (unsprezece) pagini.

**p. PREȘEDINTE**
**VICEPREȘEDINTE**
**Eugen Ioan COZMA**

**Director DCPR,**
**Octavian PĂTRAȘCU**

**Șef Serviciu AEI,**
**Ciprian Cătălin ȘOAVĂ**

Întocmit: Lăcrămioara CREȚAN – SAEI

**Director DCNB,**
**Mirela PANTILIE**

**Șef Serviciu PN,**
**Cristiana IORGULESCU**

Elena GIUREA - PN